



# CRONACADIBRESCIA

Telefono 030.2294.252 - 221 - 258 Fax 030.2294.229 | E-mail: cronaca@bresciaoggi.it



**DA OGGI SI PAGA.** Il biglietto si potrà obliterare nelle stazioni, alle colonnine poste sul piano mezzanino prima della linea rossa, invalicabile senza titolo di viaggio valido

## Ore 6.00: la metropolitana parte davvero



I tempi d'attesa per il primo anno (10 treni sulla linea) saranno di 3-5 minuti, mentre gli orari coincideranno con quelli dei bus

I biglietti si acquistano nei «soliti» 400 punti vendita. Attenzione alle porte: restano aperte 20 secondi e dopo 3 tentativi di chiusura falliti, il treno si blocca

Mimmo Varone

Metrobus, dalle 6 di oggi si fa sul serio. E se andare in metropolitana è la cosa più facile di questo mondo, a partire dall'acquisto dei biglietti, bisogna rispettare alcune regole. La prima e più importante è che si entra in carrozza solo dopo che i passeggeri in arrivo sono scesi. Le porte dei treni restano aperte per 20 secondi, e se si fa ressa passano alla svelta. È quanto accaduto sabato e domenica, e dal Posto operativo di controllo hanno avuto un bel daffare per rimodulare i tempi dei convogli. Da oggi, però, dopo tre tentativi di chiusura delle porte falliti, il treno si bloccherà e sarà necessario l'intervento di uno steward. Se non si vuole perdere tempo conviene rispettare le regole: prima si scende e poi si sale. Per il resto, salita e discesa possono avvenire da tutte le porte. I disabili devono utilizzare quelle anteriori o posteriori.

I biglietti, invece, si possono acquistare in uno dei 400 punti vendita della città, dove si comprano quelli dei bus, che sono validi anche per la metropolitana. In più ci sono le biglietterie automatiche in ogni stazione che permettono di



Una delle biglietterie automatiche presenti in tutte le stazioni

comprare biglietti singoli, carnet e abbonamenti di ogni genere, nonché ricaricare la Omnibus Card, con banconote, Bancomat e carte di credito. L'abbonamento dei bus, in ogni caso, è valido anche per il metrò, e sulle Omnibus multiservizi (non c'è bisogno di cambiarle) si possono mettere metrò, bus, parcheggi, Bicimia e parcometri (questi ultimi solo se dotata di banda magnetica). Il biglietto è valido 75 minuti, e se si oblitera una seconda volta al 74° permette comunque di terminare il viaggio. Piuttosto, se non si oblitera si incorre nella multa pari a 50 volte il prezzo del biglietto

(60 euro), che se si paga subito viene ridotta a un terzo, vale a dire a 20 euro. I bambini di altezza inferiore a un metro non pagano, se viaggiano insieme a qualcuno munito di titolo valido. I ragazzi fino a 14 anni non compiuti, tuttavia, possono ugualmente viaggiare gratis se in possesso della tessera «Io viaggio in famiglia» con un accompagnatore maggiorenne indicato sul retro della tessera stessa.

**LE AGEVOLAZIONI** per gli anziani sono le stesse dei bus. È possibile utilizzare anche l'Ivol («Io viaggio ovunque in Lombardia»), emesso da Trenord,

che costa 99 euro e permette di viaggiare su tutta la rete regionale. Per renderlo valido sulla rete bresciana, però, bisogna prima passare dagli uffici di Brescia Trasporti. Lo stesso vale per l'Ivop («Io viaggio ovunque in provincia») emesso solo da Brescia Trasporti.

Lungo l'asse del metrò ci sono quattro parcheggi d'interscambio (Prealpino, Casazza, Poliambulanza, Sant'Eufemia/Buffalora) con tariffe di sosta agevolate (40 centesimi l'ora, 1,80 euro per tutta la giornata). La sosta si paga con le apparecchiature del parcheggio, mentre il biglietto del metrò si potrà obliterare nelle stazioni, alle colonnine poste sul piano mezzanino prima della «linea rossa», invalicabile senza titolo di viaggio valido. Sono possibili anche abbonamenti parcheggio più metrò.

I tempi d'attesa per il primo anno (con 10 treni sulla linea) saranno di 3-5 minuti, mentre gli orari del servizio sono indicativamente simili a quelli dei bus, dalle 5.15 alle 22.30. Sui treni si può portare anche la bici, la propria o di Bicimia, ma al di fuori degli orari di punta massima. Anche gli animali domestici sono ammessi se sono di piccola taglia, proprio come accade per i bus. Nelle stazioni ci sono comunque gli steward, che potranno dare aiuto, fornire molteplici informazioni, controllare la validità dei biglietti e monitorare la sicurezza dei passeggeri. ●

### Le tariffe

BIGLIETTI	
Ordinario 75 minuti	1,20 €
24 ore	3,40 €
Carnet 10 viaggi 75 minuti	11,40 €
12 Special	12,00 €
BIGLIETTI COMUNI LIMITROFI	
<small>(Concesio, Bovezzo, Caino, Nave, Botticino, Rezzato, Borgosatollo, Poncarale, Flero, Castel Mella, Roncadelle, Cellatica, Collebeato, Gussago)</small>	
Ordinario 90 minuti	1,60 €
Ordinario venduto a bordo 90 minuti	2,00 €
Carnet 10 viaggi 90 minuti	15,60 €

### ABBONAMENTI

Settimanale	13,80 €	17,40 €
Mensile personale	32,50 €	51,50 €
Mensile impersonale	45,00 €	-
Bimestrale personale	65,00 €	103,00 €
Trimestrale personale	93,00 €	147,00 €
Semestrale personale	175,50 €	278,00 €
Annuale personale	276,00 €	420,00 €
Annuale impersonale	450,00 €	-
Annuale studenti	252,00 €	396,00 €
Annuale scolare (fino 3ª media)	144,00 €	216,00 €
Mensile linea 18	12,00 €	-
Mensile 2 viaggi/gg (90 minuti)	-	44,00 €

### OVER 60

(non utilizzabili dal lunedì al venerdì dalle 7.30 alle 9 e dalle 13 alle 14)

Mensile	Bimestrale	Trimestrale	Semestrale
23,00 €	46,00 €	69,00 €	138,00 €



### La prova

#### Pochi difetti in attesa del tunnel Fs

La meraviglia, l'orgoglio, il plauso. I bresciani che fra sabato e ieri hanno «scoperto» il Metrobus hanno espresso unanime apprezzamento per l'architettura e la luminosità delle stazioni, l'eleganza degli spazi e della segnaletica, la pulizia delle linee e dei locali, l'assoluta silenziosità dei treni. Stupore misto a incredulità ha suscitato invece la mancanza di tornelli agli ingressi: «Davvero non ci saranno controlli?».

**ACCANTO** a mille pregi, la prova sul campo ha permesso ai bresciani di scoprire anche qualche limite della nuova infrastruttura. Uno su tutti: la mancanza di un collegamento diretto fra la stazione Fs (del Metrobus) e la stazione ferroviaria (dei treni). Il tunnel che permetterà ai passeggeri di passare da binari a binari senza tornare in superficie è previsto, ma sarà realizzato solo in futuro, in concomitanza con i lavori di adeguamento della stazione ferroviaria alle esigenze della Tav. La spesa sarà divisa fra le Ferrovie dello Stato e Brescia Mobilità.

**ALTRI RILIEVI?** Secondo i più bassi le maniglie cui appendersi sui treni sono poche e ancora in alto. In compenso le leve rosse del freno d'emergenza sono fin troppo a portata di mano e rischiano di essere azionate senza volerlo. Alcune mamme, complice la ressa dei primi due giorni di libera circolazione, ritengono troppo stretti gli ascensori per accogliere due passeggini per volta. Qualcuno ritiene troppo breve la distanza fra le stazioni Poliambulanza e San Polo Parco: vero che con il metrò la si copre in soli 50 secondi, ma in superficie il tempo si dilata a dismisura (dunque: falso problema). Quanto al wi-fi per i telefonini, funziona in galleria, ovvero quando si è a bordo dei treni, ma non in alcune zone delle stazioni (problema risolvibile). Ultima obiezione: la voce diffusa dagli altoparlanti avrebbe un'inflessione troppo marcata. Ma per qualcuno è un pregio: diventerà un cult della brescianità su Youtube. **M.B.**

4 NUOVE SALE

**LA BOSCHINA**  
NON SOLO MATRIMONI ED EVENTI

VENERDI E SABATO SERA  
DOMENICA POMERIGGIO E SERA RISTORANTE CON  
**PIZZA GOURMET**  
serate con musica

NELLA **CANTINETTA** DEGUSTAZIONE DI SALUMI, FORMAGGI E PIATTI TIPICI DEL TERRITORIO.  
NELLA **SALA PRINCIPessa** RISTORANTE TIPICO CON MENU DI PESCE E CARNE.  
NELLA **SALA DUCHESSA** POTRETE GUSTARVI UNA SPECIALITA' DELLA CASA "PIZZA GOURMET", ED INFINE LA **SALA BARONESSA** CON DEGUSTAZIONE DI PASTICCERIA, GELATERIA E CIOCCOLATERIA.

CALCINATO (BS) - VIA ARNALDO, 40 - TEL. 030 9964005