

OGGETTO: Organizzazione servizio pubblico "Metrobus" ed affidamento della relativa gestione.

La Giunta comunale propone al Consiglio l'adozione della sotto riportata deliberazione.

#### Il Consiglio Comunale

Premesso che,

- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 123 del 27.7.2001 sono stati approvati gli indirizzi relativi alla riforma strutturale di ASM Brescia S.p.A., autorizzando la scissione delle parti relative al trasporto pubblico, gestione soste ed impianti semaforici con individuazione di un nuovo soggetto giuridico;
- che con atto di scissione, in data 20.12.2001, è stata tra l'altro, prevista l'attribuzione del ramo semafori, del ramo soste, degli studi e progetti relativi alla realizzazione della metropolitana leggera automatica, del 100% di Brescia Trasporti S.p.A. e del 96% di Sintesi S.p.A. ad una nuova costituenda società beneficiaria denominata "Brescia Mobilità S.p.A. - Società Metropolitana di Mobilità", più brevemente detta "Brescia Mobilità S.p.A.", con sede in Brescia, via San Donino, 30; la scissione è operativa dal 28.12.2001;
- che con atto del notaio Mario Mistretta repertorio n. 74209 raccolta n. 21621 del 20.12.2001 è stata formalizzata la costituzione di Brescia Mobilità S.p.A.;
- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 158 del 26.7.2002 è stato approvato il contratto-programma che regola i rapporti tra il Comune e Brescia Mobilità S.p.A. per i servizi affidati, con relative specifiche tecniche; il contratto è stato formalizzato con atto notaio Mario Mistretta rep. n. 76505 racc. n. 22987 in data 16.12.2002;
- che con deliberazione 21.1.2011 n. 14/85185 P.G., nell'ambito della ricognizione effettuata ai sensi dell'art. 3, commi 27-33, della L. n. 244/2007 (legge finanziaria 2008), il Consiglio Comunale ha deliberato

di mantenere la partecipazione in Brescia Mobilità S.p.A. trattandosi di società esclusa dal divieto indicato nella legge sopracitata, in quanto fornisce servizi di interesse generale e sta realizzando la metropolitana cittadina;

- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 142 del 29.7.2011 è stato approvato il nuovo piano finanziario inteso come fabbisogno complessivo del progetto della Metropolitana leggera che evidenzia un costo dell'opera di 915.860.000,00 euro con un fabbisogno da finanziare di 164.740.000,00 euro ...;
- che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 143 del 29.7.2011 è stata approvata la scissione proporzionale di Brescia Mobilità S.p.A. in:
  - a) una società a responsabilità limitata (società beneficiaria, di nuova costituzione, delle infrastrutture come da lettera g) delle premesse), destinata a divenire società patrimoniale ex art. 113, comma 13, D.Lgs. 267/2000 come da successivo punto 4), approvandone altresì lo Statuto;
  - b) una società di gestione/erogazione (Brescia Mobilità S.p.A., società scissa);e contestualmente autorizzata Brescia Mobilità S.p.A. alla costituzione della società, di cui all'art. 9 dell'Accordo Transattivo del 16.5.2011 con ATI Metrobus, menzionato nella deliberazione n. 142 del 29.7.2011;
- che con atto di scissione parziale proporzionale di Brescia Mobilità S.p.A. in data 22.12.2011 (atto notarile Zampaglione in Brescia rep. n. 93407 racc. n. 29475) veniva costituita la Società Brescia Infrastrutture S.r.l.;
- che Brescia Infrastrutture S.r.l. diveniva conseguentemente committente del contratto originariamente concluso, in data 18.4.2003, tra Brescia Mobilità S.p.A. e l'ATI costituita ed affidataria della progettazione esecutiva, realizzazione conduzione tecnica e manutenzione della Metropolitana leggera;

Osservato che è ormai prossima la conclusione dell'iter di collaudo e rilascio delle prescritte autorizzazioni ministeriali per consentire l'uso della rete ed impianti ai fini dell'erogazione del servizio di trasporto pubblico di persone mediante metropolitana;

Considerato:

- che il trasporto pubblico di persone mediante la metropolitana è da qualificare servizio pubblico comunale ai sensi dell'art. 2 della L.R. n. 6/2012;
- che ai sensi dell'art. 6 della L.R. 6/2012, il predetto servizio pubblico comunale è da svolgere obbligato-

- riamente in forma associata mediante l'Agenzia Regionale per il trasporto pubblico locale;
- che con deliberazione consiliare 22.10.2012 n. 168/74646 P.G. è stato approvato lo statuto della predetta Agenzia regionale;
  - che ai sensi dell'art. 7 della suddetta legge regionale, l'Agenzia regionale per il tpl è costituita con provvedimento del Presidente della Regione Lombardia, che alla data odierna non è ancora stato adottato;

Rilevata la necessità di assicurare alla popolazione il servizio pubblico di trasporto delle persone mediante metropolitana nelle more della costituzione della predetta Agenzia regionale;

Visto a tal fine l'allegato regolamento per la disciplina del servizio "Metrobus";

Considerato che il servizio "Metrobus" è riconducibile ai servizi pubblici a rilevanza economica per la disciplina dei quali la Corte Costituzionale con sentenza 17.7.2012 n. 199, dichiarando incostituzionale l'art. 4 del D.L. n. 138/2011 che disciplinava la gestione dei servizi pubblici a rilevanza economica, ha indicato - quale disciplina per gli stessi - l'ordinamento europeo;

Dato atto che in materia di trasporto pubblico di persone vige il Regolamento (CE) del Parlamento europeo e del Consiglio del 23.10.2007 n. 1370/2007;

Ritenuto, in considerazione dell'urgenza di provvedere ad assicurare il servizio pubblico e della transitorietà della sua gestione comunale, di ricorrere per la gestione del servizio "Metrobus" alla forma del cd. "In house" per il tramite della società comunale "Brescia Mobilità S.p.A." come consentito dall'art. 5, 2° comma, del predetto regolamento comunitario;

Considerato che il gestore "Brescia Mobilità S.p.A." possiede i requisiti previsti dal predetto art. 5, 2° comma, del Regolamento CE per qualificare la gestione in house in quanto:

- è controllata direttamente dal Comune di Brescia;
- lo stesso Comune esercita nei confronti della società un potere corrispondente a quello che avrebbe potuto esercitare in caso di gestione diretta del servizio;
- la società "Brescia Mobilità" svolge attività di tpl per il tramite della propria controllata "Brescia Trasporti";

Visto l'art. 34, 20° comma, del D.L. n. 174/2012 ai sensi del quale per la gestione di un servizio pubblico locale a rilevanza economica occorre pubblicare sul sito telematico comunale una relazione che spieghi le ragioni della forma di gestione del servizio prescelta;

Vista l'allegata relazione formulata ai sensi del predetto art. 34, 20° comma, del D.L. n. 174/2012;

Considerato, inoltre:

- che per consentire la gestione del servizio "Metrobus" occorre assicurare al gestore la necessaria dotazione strumentale costituita, nel caso di specie, dalla rete, impianti e beni non duplicabili conformemente a quanto previsto dall'art. 23, 2° comma, della L.R. n. 6/2012;
- che il compendio dei predetti beni, rete e impianti strumentali al servizio appartiene attualmente alla società comunale "Brescia Infrastrutture srl";
- che per rendere disponibile al gestore il suddetto compendio di beni strumentali al servizio pubblico occorre stipulare con il soggetto proprietario "Brescia Infrastrutture s.r.l." un contratto d'affitto ai sensi dell'art. 1615 del c.c., come da allegato schema prevedendo nel contempo la sua cessione a "Brescia Mobilità" nei modi previsti dall'art. 1406 del c.c.;

Visto l'art. 3 del citato Regolamento CE ai sensi del quale l'affidamento di un servizio pubblico di trasporto deve avvenire con la stipula di un apposito contratto di servizio;

Visto l'allegato contratto di servizio pubblico da stipulare con il gestore "Brescia Mobilità" redatto in conformità alle previsioni contenute all'art. 4 del predetto Regolamento (CE), art. 18 della L.R. n. 6/2012 e art. 19 del D.Lgs. n. 422/1997;

Osservato che il testo del predetto contratto di servizio e i relativi allegati tecnici, in sintesi, prevedono:

1. l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale nell'area urbana mediante Metrobus a Brescia Mobilità s.p.a. per anni sette nei modi e termini previsti nello stesso contratto e negli allegati tecnici;
2. la possibilità, per il Comune, di trasferire, previo consenso del gestore, ai sensi dell'art. 60 della Legge Regione Lombardia n. 6/2012, il contratto in favore dell'Agenzia di Bacino per il TPL qualora essa assuma la funzione di Ente regolatore del servizio di trasporto pubblico locale per il bacino provinciale;

3. la possibilità, per Brescia Mobilità S.p.A., di avvalersi di soggetto terzo per la gestione dei servizi oggetto del contratto, ai sensi di quanto previsto dall'Atto di Transazione in premessa più volte richiamato;
4. la titolarità dei ricavi tariffari a favore del gestore del servizio;
5. l'ammontare dell'importo, a compensazione, che il Comune versa al gestore del servizio;
6. la titolarità dei contributi Statali, Regionali e Provinciali a favore del Comune, che si impegna a riverzarli al gestore del servizio per gli oneri assunti per l'esecuzione del servizio stesso;
7. la costituzione di un Comitato Tecnico per la gestione del contratto di servizio, composto - in forma paritetica - da rappresentanti del Comune e del gestore del servizio;
8. la disciplina del sistema di monitoraggio da parte del Comune, le penali e i premi per il gestore;

Dato atto:

- che il corrispettivo, a compensazione, dovuto dal Comune al soggetto affidatario del servizio Metrobus è pari alla differenza tra i costi ed i ricavi della gestione;
- che, per l'anno 2013, il corrispettivo è così quantificato:

Previsione costi

Previsione canone da corrispondere a Brescia Infrastrutture Srl	Euro 16.000.000,00
Corrispettivo a Metro Brescia Srl	Euro 5.440.507,00
Maggiori costi energia elettrica	Euro 1.833.333,00
Costi attività svolte direttamente da Brescia Mobilità Spa	Euro 416.667,00
<b>Totale costi</b>	<b>Euro 23.690.507,00</b>

Previsione ricavi

Previsione ricavi da tariffe	Euro 2.658.333,00
Previsione ricavi pubblicità	Euro 83.333,00
<b>Totale ricavi</b>	<b>Euro 2.741.666,00</b>

Differenza tra costi e ricavi (importo da corrispondere per l'anno 2013 dal Comune a compensazione): Euro 20.948.841,00 oltre IVA 10% - lordo euro 23.043.725,00

- che, per l'anno 2014, il corrispettivo è così quantificato:

Previsione costi

Previsione canone da corrispondere a Brescia Infrastrutture Srl	Euro 19.200.000,00
Corrispettivo a Metro Brescia Srl	Euro 6.558.117,00
Maggiori costi energia elettrica	Euro 2.866.666,00
Costi attività svolte direttamente da Brescia Mobilità Spa	Euro 500.000,00
<b>Totale costi</b>	<b>Euro 29.124.783,00</b>

Previsione ricavi

Previsione ricavi da tariffe	Euro 3.190.000,00
Previsione ricavi pubblicità	Euro 100.000,00
<b>Totale ricavi</b>	<b>Euro 3.290.000,00</b>

Differenza tra costi e ricavi (importo da corrispondere per l'anno 2014 dal Comune a compensazione): Euro 25.834.783,00 oltre IVA 10% - lordo euro 28.418.261,30.

Richiamato l'art. 11 del Contratto di servizio per quanto concerne il criterio di revisione annuale dell'importo da corrispondere, a compensazione, al soggetto affidatario;

Visto il parere \_\_\_\_\_ espresso dal Collegio dei Revisori in data .....

Dato atto che è stato richiesto il parere ai Consigli circoscrizionali, a sensi dell'art. 22 del Regolamento per l'organizzazione ed il funzionamento delle circoscrizioni in merito al Regolamento per l'accesso ai servizi di tpl;

Rilevato che il Consiglio della Circoscrizione Est ha espresso in merito parere favorevole;

Richiamato l'allegato 1 al DPCM 28.12.2011, in forza del quale l'impegno è imputato nell'esercizio finanziario in cui l'obbligazione passiva viene a scadenza;

Dato atto che relativamente alla spesa derivante dal presente provvedimento sussiste la copertura finanziaria come da attestazione del Responsabile del Settore Bilancio e Ragioneria in data 19.2.2013;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi rispettivamente in data 18.2.2013 dal Responsabile del Settore Mobilità e Traffico e in data 19.2.2013 dal Responsabile del Settore Bilancio e Ragioneria;

Dato atto che, in seduta congiunta, le commissioni consiliari "bilancio, programmazione, tributi e rapporti con le aziende partecipate" e "metrobus" hanno espresso in data 25.2.2013 parere favorevole in merito al presente provvedimento;

d e l i b e r a

- a) di istituire, per i motivi indicati in premessa, il servizio pubblico comunale di trasporto delle persone mediante metropolitana leggera automatica brevemente denominato "Metrobus", approvando a tal fine l'allegato regolamento di disciplina del servizio (all. A) ed autorizzandone l'effettiva erogazione al pubblico successivamente al rilascio dell'autorizzazione ministeriale prevista dal DPR n. 753/1980;
- b) di ricorrere per la gestione del servizio pubblico "Metrobus" al cd. "in house" conformemente a quanto previsto dal regolamento "CE" del 23.10.2007, approvando a tal fine l'allegata relazione redatta ai sensi dell'art. 34, 20° comma, del D.L. n. 174/2012 (all. B);
- c) di concludere con la società "Brescia Infrastrutture s.r.l.", per i motivi indicati in premessa, un contratto di affitto ai sensi dell'art. 1615 del c.c. come da allegato testo (all. C);
- d) di affidare la gestione del servizio alla società comunale "Brescia Mobilità S.p.A." per i motivi indicati in premessa, alle condizioni e termini indicati nel contratto di servizio allegato, (all. D) approvandone il relativo testo con i suoi seguenti allegati:
  1. Programma di esercizio e corrispettivi;
  2. Elenco dei beni messi a disposizione del Gestore;
  - 3.A Sistema di monitoraggio;
  - 3.B Specifica tecnica gateway di calcolo della service availability;
  4. Standard prestazionali e di qualità;
  5. Piano di gestione delle emergenze;
  - 6.A Contratto Metrobus stipulato il 18.4.2003;

- 6.B Capitolato Speciale d'Appalto allegato al Contratto Metrobus stipulato il 18.4.2003;
- 6.C Atto di Transazione sottoscritto tra Brescia Mobilità SpA e l'ATI Metrobus in data 16.5.2011;
- 7 Penali e premi;
- 8 Regolamento d'esercizio;
- 9 Piano economico- finanziario.
- 10 Piano di gestione

considerando gli allegati tecnici contrassegnati con i nn. 1 - 2 - 3 A e B - 4 - 5- 7 - 8 - 10 meramente attuativi delle previsioni contrattuali e di conseguenza le loro modifiche, se conformi alle prescrizioni del contratto, approvabili con atti dirigenziale;

- e) di impegnare la spesa conseguente dal presente atto nel seguente modo:

Importo	Miss.	Progr.	titolo	macro ag- greg.	Rif. Bil.	Cap/art.	impegno	Cod.conto finanziario
€ 23.043.725,00	10	02	1	03	2013	74950	3261/1	U.103.03.15.001
€ 28.418.261,30	10	02	1	03	2014	74950	3261/1	U.103.03.15.001

dando atto che i predetti impegni vengono assunti nell'ambito degli stanziamenti previsti negli esercizi di rispettiva competenza dal bilancio pluriennale 2012/2014;

- f) di assumere annotazione contabile per le annualità successive sino al 2019 ai sensi dell'art. 183, 7° comma, del D.Lgs. n. 267/2000;
- g) di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267/2000;

1011661